

LES PORTS DES HAUTS-DE-FRANCE : L'INDISPENSABLE UNITÉ

**AVEC NORLINK PORTS...
NOUS CONSTRUISONS LE HUB MULTIMODAL DE DEMAIN !**

Mercredi 27 septembre 2017 – Palais de la Bourse à Lille

DOSSIER DE PRESSE



Il y a un an, l'ensemble des acteurs du transport de marchandises et les gestionnaires d'infrastructures portuaires de la région actaient les bases d'une ambition nouvelle : « devenir le hub logistique du Nord-Ouest de l'Europe et unir leurs forces pour porter cette ambition partagée. »

L'Association Norlink Ports était alors créée pour construire avec l'ensemble des acteurs de ce secteur, les bases de cette dynamique.

Un an après son lancement, les acteurs du transport de marchandises et les gestionnaires d'infrastructures portuaires de la région présentent les nouveaux services proposés et les perspectives de développement pour renforcer l'attractivité économique, industrielle et logistique régionale.

Point d'étape de ce « renouveau économique régional », le mercredi 27 septembre autour de quatre engagements :

- S'affirmer en tant que région logistique à l'échelle de l'Europe
- Tirer profit des projets d'infrastructures de transports de marchandises
- Apporter des réponses aux problématiques de transports de marchandises et de logistique des entreprises
- Construire la mobilité durable des marchandises en Hauts-de-France

1. S’AFFIRMER EN TANT QUE REGION LOGISTIQUE A L’ECHELLE DE L’EUROPE : LES ACTEURS PORTUAIRES S’ENGAGENT

La région Hauts-de-France présente un réseau d’équipements de transport de marchandises exceptionnel.

▪ 1^{ère} façade portuaire maritime de France

Avec un trafic de marchandises de 46,7 millions de tonnes, le Grand Port Maritime de Dunkerque est le 3^{ème} port maritime français. Le Port Boulogne-Calais, regroupant depuis 2015 les ports de Calais et de Boulogne-sur-Mer, est le 1^{er} port de France en termes de trafic passagers (près de 10 millions de passagers par an), et de trafic de pêche (36 000 tonnes par an) et le 4^{ème} en matière de transport marchandises (plus de 40 millions de tonnes en 2015). Le Port du Tréport peut accueillir des navires allant jusqu’à 120 m de long et traite près de 400 000 tonnes par an.

Ces plateformes traitent près de 90 millions de tonnes de marchandises par an par voie maritime, faisant des Hauts-de-France la première région maritime de France !

▪ Un réseau d’infrastructures fluviales dense et connecté aux bassins fluviaux du nord de l’Europe

La région Hauts-de-France dispose de nombreux sites fluviaux de premier ordre, certains concédés à la CCI Hauts-de-France ou à un EPCI, d’autres gérés ou attribués à des chargeurs par Voies navigables de France, gestionnaire du réseau fluvial.

L’entité « Ports de Lille » dispose à elle seule de 11 sites bi-modaux (fleuve/route) ou tri-modaux (fleuve/fer/route) principalement situés sur la métropole lilloise ayant connu au cours de l’année un trafic tous modes confondus de 6 949 390 tonnes avec notamment une très forte croissance des flux de conteneurs (130 589 EVP en 2016, soit un doublement en 3 ans).

Les Ports du Valenciennois (Docks Seine Nord Europe / Escaut), 5 sites, ont, quant à eux, traité plus de 1,5 million de tonnes de marchandises et 59 000 EVP. Le site de Delta 3 a traité 3 600 trains et 18 000 EVP par barges fluviales en 2016. Avec 330 000 m² de surface d’entrepôts, cette infrastructure s’affirme comme l’une des principales plateformes logistiques de France. Le Port de Béthune (430 000 t) et les Ports de l’Oise (720 000 t) complètent ce tableau impressionnant d’acteurs portuaires en Hauts-de-France.

Au total, ce sont environ 14 Mt qui ont circulé sur le réseau fluvial des Hauts-de-France, géré par Voies navigables de France, soit l’équivalent de 700 000 camions chargés de 20t évités sur nos routes.

Cette première année de travail au sein de Norlink Ports a été porteuse d’une nouvelle visibilité pour le développement de l’ensemble de ces entités. C’est en effet sous une bannière commune qu’ont été promus ces différents acteurs au sein d’évènements internationaux du transport et de la logistique :

- **Semaine Internationale du Transport et de la Logistique 2017 (SITL 2017) à Paris**
- **Riverdating 2016 à Rouen et les 29 et 30 novembre prochains à Paris Event Center**

2. TRAVAILLER COLLECTIVEMENT A LA REUSSITE DES GRANDS PROJETS DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE DES HAUTS-DE-FRANCE

Les secteurs du transport de marchandises et de la logistique vont connaître des transformations considérables.

Aussi bien sur les axes européens Nord-Sud (du Benelux à l'Europe du Sud) que Est-Ouest (du Royaume Uni vers l'Europe centrale), différents projets tels que Calais Port 2015, le lancement de l'autoroute ferroviaire Atlantique, le projet CAP 2020 du Grand Port Maritime de Dunkerque et bien évidemment le Canal Seine-Nord Europe, vont considérablement accroître le potentiel logistique de notre région.

Par exemple, le nombre de créations d'emploi envisagés à moyen / long terme générées par la mise en service de ce maillon fluvial est estimé à près de 50 000 !

L'impact du « renforcement des axes de transport nord sud et est ouest » irait bien au-delà des secteurs de la logistique en participant grandement à une amélioration de l'accessibilité et donc de la compétitive régionale ; des éléments porteurs d'un renouveau industriel pour l'ensemble de ces territoires.

Ces opérations seront toutes porteuses de retombées économiques considérables à la condition néanmoins d'une valorisation, d'un accompagnement et d'une priorisation des investissements pour et autour de ces équipements ; des conditions nécessaires pour le développement de nouveaux services de transports de marchandises et d'activité logistique en Hauts-de-France.

Pour ce faire, Norlink Ports s'est investi au travers de ses membres, dans différentes actions de soutien à ces projets. Cette entité amplifiera son action en termes d'organisation de cet accompagnement pour la réalisation et la valorisation de ces nombreuses opportunités logistiques.

3. APPORTER DES REPONSES AUX PROBLEMATIQUES DE TRANSPORTS DE MARCHANDISES ET DE LOGISTIQUE DES ENTREPRISES

Les problématiques des entreprises des Hauts-de-France en matière de transport et de logistique sont nombreuses et de différentes natures : des enjeux fonciers, à l'absence dans certains cas de services répondant à leurs attentes, aux problématiques de congestions routières, etc. Certains acteurs relèvent par ailleurs la difficulté à valoriser leurs flux de transport avec notamment et jusqu'à très récemment, une absence de solutions permettant d'optimiser les retours à vide et plus généralement d'accroître leurs taux de remplissage au niveau des Hauts-de-France.

Plusieurs coopérations inter portuaires mises en œuvre depuis une décennie avaient apporté différentes réponses à ces enjeux. La liaison Nord Ports Shuttle (NPS) impulsée par Nord Gateway (dynamique regroupant le Grand Port Maritime de Dunkerque, Ports de Lille et Delta 3) avait en outre permis d'offrir une solution de transport fluvial entre différentes entités régionales.

Norlink Ports en dialoguant, en fédérant, en mettant en réseau les structures et acteurs du monde du transport et de la logistique, se pose comme la « task force » portuaire et logistique de la région Hauts-de-France.

L'élargissement du Cargo Community System (CCS) à l'ensemble des commissionnaires de transport régionaux a été la priorité 2017 de Norlink Ports. Le travail commun mené avec l'Union Maritime et Commerciale (UMC) de Dunkerque a abouti à la création d'une nouvelle société, baptisée « CCS Hauts-de-France », qui rend cet élargissement effectif. Il s'agit d'une avancée majeure qui est de nature à favoriser la mise en place de schémas de transport intra-régionaux.

4. FAIRE DE CETTE REGION LA REFERENCE EN MATIERE DE MOBILITE DES MARCHANDISES DURABLE : LES ACTEURS DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SE MOBILISENT

La région Hauts-de-France dispose d'ores et déjà de différents établissements travaillant en synergie pour accompagner le développement des activités de transport de marchandises et de logistique durable notamment :

- **Le Pôle d'Excellence Régionale Euralogistic**

Le Pôle d'excellence Euralogistic travaille depuis plus d'une décennie pour le développement des activités logistiques et supply chain en Hauts-de-France.

Euralogistic offre un bouquet de services aux PME de la filière, aux infrastructures logistiques, aux institutionnels et aux autres pôles sectoriels (automobile, santé, ferroviaire, plasturgie, agro-alimentaire...).

Il mène des projets de natures diverses (des actions opérationnelles, des missions prospectives, des actions opérationnelles, des opérations de conseil aux entreprises et de communication, etc) sur des thématiques touchant l'ensemble des composantes du transport de marchandises et de la logistique (massification des flux, internet de la logistique, supply chain management, formation). Il est le représentant des clusters logistiques européens au sein du consortium Alice (interlocuteur UE). Jouxant son campus actuel de Dourges, il porte le projet de future "Cité de la logistique © et de la supply chain", site d'excellence et d'innovation de rang international.

- **Le Consortium fluvial Hauts-de-France**

Le Consortium fluvial Hauts-de-France est une association ayant pour objectif d'accompagner les entreprises et les territoires pour le développement des activités de transport par le mode fluvial.

La mission historique de cette entité (attribution des prêts bonifiés auprès des bateliers) sera très prochainement élargie à différentes thématiques propres au développement fluvial.

- **Des solutions nouvelles pour le fret ferroviaire en Hauts-de-France avec 2A2F**

La 2A2F fédère aujourd'hui une trentaine de partenaires publics et privés investis pour le développement du transport de marchandises par le mode ferroviaire en Hauts-de-France.

Du « jeu vidéo fret ferroviaire » à l'animation de démarche de renouveau de site ferroviaire, la 2A2F s'affirme, par des actions concrètes en tant qu'animateur du renouveau du fret ferroviaire en Nord de France.

Au-delà de ces entités animées par les CCI, les Hauts-de-France s'associent aux côtés des pouvoirs publics et présentent de très nombreux acteurs organisés en réseaux, investis pour le développement des activités de transport durable : le GERIF, des organismes et fédérations professionnelles du transport et de la logistique (ASLOG, AFILOG, FNTR, TLF, OTRE, clubs logistique...), les pôles de compétitivité Picom et Itrans, le Club des Chargeurs (AUTF), l'IRT Railenium, les universités et organismes de formation de la filière. Sans oublier Voies navigables de France qui stimule la demande de transport fluvial, et qui, par ses dispositifs financiers incite les chargeurs à orienter leurs trafics vers le fluvial et aide les entreprises fluviales à se moderniser.

Norlink Ports complète aujourd'hui ce riche panel d'entités en apportant une ossature à vocation opérationnelle pour l'ensemble des gestionnaires de plates-formes multimodales !

De manière générale, Norlink Ports œuvre à la promotion du potentiel portuaire de la région, à la vocation de terre d'excellence logistique des Hauts-de-France, à la valorisation des chaînes logistiques régionales (dans une logique de valeur ajoutée associée au territoire régional) et à leur intégration dans des corridors européens ou transcontinentaux (ex : nouvelle route de la Soie).

L'ensemble des acteurs présents le 27 septembre uniront leurs forces pour le développement d'activités logistiques nouvelles en mesure de porter le renouveau économique régional.

Cet évènement sera notamment l'occasion d'acter cette union nouvelle par les signatures de différentes conventions :

- **Dunkerque-Port / DRAAF**

La convention signée entre la DRAAF des Hauts-de-France et Dunkerque-Port a pour objectif de renforcer le partenariat entre les deux entités et de contribuer ainsi à fluidifier le passage des marchandises via Dunkerque.

- **Norlink Ports / Voies navigables de France**

Voies navigables de France et Norlink Ports partagent l'ambition de profiter au maximum des atouts des infrastructures régionales : réseau portuaire, maritime et fluvial. Par convention de partenariat, qui sera signée le 27 septembre 2017, ils se fixent l'objectif d'accompagner les ports membres de Norlink Ports dans l'écriture et la déclinaison de leurs plans stratégiques afin d'accroître le trafic et la part modale du mode fluvial dans leurs ports, tant dans le secteur des vrac que des conteneurs.

Le 27 septembre 2017, premier point d'étape d'une ambition collective pour le renouveau économique des Hauts-de-France

Liens utiles :

Chiffres clefs logistique

<http://fr.calameo.com/read/00501759294a8857b0273>

Lignes régulières multimodales

<http://fr.calameo.com/read/005017592a907b5425e39>

Contacts presse :

Norlink Ports – Valérie Solarczyk – 03 20 63 78 03 – v.solarczyk@grand-lille.cci.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque - Marie-Elisabeth Bogucki - 03 28 28 79 11 - meboqucki@portdedunkerque.fr