



INVITATION DE PRESSE

7 octobre 2016 à 12h30 au Learning Center de l'Université de Lille

Les partenaires de l'Appel à Projets « Solutions mobilité zéro carbone pour l'université de Lille » présentent le lauréat du projet.

*En juin 2016, ENGIE, l'Université de Lille 1, la CCI Nord de France, la Métropole Européenne de Lille et la Caisse des Dépôts lançaient un Appel à Projets pour construire collectivement des solutions de **mobilité verte et durable**, intelligente et adaptée aux besoins des publics de l'université Lille 1.*

L'intérêt de l'Appel à Projets « Solutions mobilité zéro carbone pour l'Université de Lille »

Le campus de l'Université de Lille 1 accueille chaque jour 25 000 personnes, s'étend sur 110 hectares et est desservi par un métro et une autoroute. Dans le cadre du développement de l'Université et de la rénovation de ses infrastructures, les partenaires de l'Appel à Projets recherchent des solutions innovantes et rapidement déployables en matière d'organisation des déplacements au sein du campus autour de :

- nouveaux modes de mobilité à faible impact carbone
- nouvelles solutions technologiques et digitales pour les usagers
- nouvelles méthodes d'organisation et de gestion du transport pour l'Université

Lancé le 1er juin 2016, cet appel à projets a recueilli 18 propositions de startups.

Découvrir le lauréat et suivre le développement du projet

Suite à la consultation, quatre finalistes ont été désignés par le jury: SAMOCAT, K-RYOLE, Roolin et 2RAventure. Le nom du lauréat sera dévoilé à l'occasion de la conférence de presse du 7 octobre. Il sera accompagné par les partenaires de l'appel à projets pour développer son projet sur le Campus de l'Université de Lille, terrain d'expérimentation de la taille d'une ville moyenne. ENGIE mettra ses compétences à disposition du développement du projet, la CCI Nord de France accompagnera le développement technique et financier des solutions proposées en lien avec l'éco système d'acteurs REV3 régional. Les forces de recherche de l'Université seront mises à disposition pour améliorer les techniques utilisées. La MEL mobilisera ses dispositifs et partenariats à travers un accompagnement au développement technique et financier des solutions proposées, et offrira une possibilité de coopération avec les laboratoires de recherche, au titre de sa compétence recherche, et les partenaires privilégiés de la MEL (Euratechnologies, Plaine Images, CITC, I-viatic).

Learning Center de l'Université de Lille :
Cité Scientifique - Avenue Henri Poincaré à 59655 Villeneuve d'Ascq

Contacts presse :

Pour **CCI Nord de France** / Nathalie Delelis - n.delelis@norddefrance.cci.fr – 03.20.63.78.99

Pour **ENGIE** / Julien Pattin – julien.pattin@engie.com – 06.77.05.82.09

Pour **MEL** / Emilie Greeleduc - eleduc@lillemetropole.fr – 03.20.21.26.60

Pour **la Caisse des Dépôts** - Gaëlle Velay -(velay.secretariat@caissedesdepots.fr)



A propos d'ENGIE

Le Groupe ENGIE s'est donné pour objectif d'être le leader de la transition énergétique en Europe en s'appuyant notamment sur l'innovation pour répondre aux nouvelles attentes de ses clients. A travers le lancement régulier d'appel à projets, la plateforme d'open innovation « Open Innov by ENGIE » a ainsi pour vocation de multiplier les opportunités de partenariats externes avec les acteurs du monde de l'innovation (entrepreneurs, startups, industriels, inventeurs). Un fonds d'investissement « ENGIE New Ventures », doté de 115 millions d'euros, a ainsi été lancé pour accompagner des startups innovantes. C'est dans cette perspective que le Groupe s'engage à étudier, après sélection et en étroite collaboration avec le comité de sélection, la faisabilité et le développement opérationnel de votre idée / projet. Selon les spécificités des projets retenus, la dotation portera sur un partenariat commercial et/ou technologique avec les filiales du Groupe, le développement de démonstrateurs locaux ou l'activation du dispositif de venture capital développé par 'ENGIE'.

A propos de l'Université de Lille 1

Université de Lille, Sciences et Technologie : un site ressource pour observer les changements globaux et leurs conséquences, penser et mettre en oeuvre la transition écologique. Laboratoire à ciel ouvert d'une conversion écologique menée avec une forte volonté politique, l'Université a choisi de se doter d'un lieu de co-construction permettant de penser la cohérence d'ensemble de ses contributions au développement durable : le PACTE - Penser, Agir, Construire pour la Transition Ecologique. Plus qu'une université, c'est à une véritable ville qu'il faut comparer le domaine universitaire scientifique de Villeneuve d'Ascq : 25 000 visiteurs par jour, 110 hectares, 140 bâtiments aux usages différents (habitations, laboratoires, restauration ...) et 70 km de réseaux urbains (eau, assainissement, chauffage urbain, gaz, électricité, éclairage public, voiries). Une ville qui est également un lieu d'apprentissage et de citoyenneté, pour des raisons historiques, culturelles et intellectuelles. Le campus Cité Scientifique a la taille idéale pour abriter un projet articulant plusieurs démonstrateurs de recherche et pédagogiques, au service d'une réplique de la ville en transition, économe en énergie, vivable et viable. L'Université de Lille est née de la volonté commune des trois universités lilloises de développer une université européenne de référence, reconnue pour sa recherche de niveau international, l'excellence de sa formation et son innovation en matière de formation tout au long de la vie. La fusion des 3 universités au 1er janvier 2018 est l'opportunité de relever de nouveaux défis internationaux en matière de recherche et de renforcer l'excellence de ses campus sur les plans régional, national et international.

A propos de la CCI Nord de France

Les CCI Nord de France accompagnent au quotidien toutes les envies d'entreprendre que ce soit en matière de création d'entreprise, d'amélioration de la performance, de développement international ou d'accès aux réseaux. Leur offre comprend notamment des services destinés à accompagner les entreprises dans leur transformation digitale comme dans l'aventure de la Troisième Révolution Industrielle. Les mobilités des personnes et des biens seront demain nécessairement « multimodes ». Les systèmes de transport vont devoir se réinventer pour être de plus en plus « durables », c'est-à-dire réduire leur consommation d'énergie, leur impact sur l'environnement, améliorer leur qualité de service en remettant l'utilisateur au cœur des réflexions en s'appuyant notamment sur les technologies numériques, tout en imaginant de nouveaux modèles économiques. La dynamique rev3 va permettre d'accélérer la prise de conscience des entreprises et des acteurs du territoire pour ces enjeux, afin de changer leur comportement vis-à-vis des innovations grâce à l'expérimentation, de promouvoir l'exemplarité, dont chacun pourra se saisir pour le bénéfice de tous, et d'offrir de fantastiques opportunités de développement économique. » Nous sommes plus que jamais aux côtés des acteurs des Hauts-de-France, pour relever les défis d'une économie profondément durable et connectée.

A propos de la Métropole Européenne de Lille

La Métropole Européenne de Lille, Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM), participe à cet AMI dans le cadre de son partenariat avec l'Université sur le volet Campus zéro carbone, de l'engagement PACTE avec Lille 1 et dans le cadre de la stratégie #Résolument digitale ! récemment validée. Le numérique constitue aujourd'hui une profonde lame de fond qui transforme les organisations, les pratiques, les modes de vie, les relations entre les individus, les territoires. La stratégie #Résolument digitale ! de la MEL affirme avec volontarisme l'importance du rôle de la Métropole dans le développement du numérique et de la mobilité intelligente dans un partenariat étroit avec les communes, la Région Hauts-de-France, l'Etat, l'Europe, les industriels, le monde associatif et les acteurs de la formation et de la recherche. Au cœur de cette stratégie figurent six champs d'expérimentation, accélérateurs du développement numérique du territoire métropolitain. Les trois premiers, concernent la gestion intelligente des flux (mobilités, voirie, déchets,...), la mise en place d'une plate-forme de données urbaines (hypervision) et la création d'un laboratoire des usages métropolitain. Les trois autres à destination des communes pour leurs propres besoins visent les nouvelles solidarités (maintien à domicile, citoyenneté, accessibilité de la ville aux personnes handicapées, éducation,...), les services aux usagers et les nouveaux usages au service de la préservation des ressources. Accompagnées par la MEL, ces expérimentations s'inscriront dans des partenariats avec les industriels et les acteurs associatifs. En tant qu'AOM, la Métropole Européenne de Lille s'est également engagée dans le conseil en mobilité auprès des grands générateurs de flux sur son territoire (entreprises, administrations, universités...). Cela passe par des actions d'incitation au changement de comportement dans les pratiques de mobilité des personnes via la réalisation de Plans de Déplacements. L'objectif principal consiste à inciter au report modal de la voiture individuelle vers les modes de transport alternatifs (modes actifs, covoiturage, transports en commun). Ces actions s'inscrivent dans une volonté d'expérimentations sur le territoire métropolitain et dans le développement d'innovations techniques et sociétales sur le champ de la mobilité. Toutes



ces actions ont pour objectif de répondre aux ambitions portées par le Président Damien Castelain lors des Assises des mobilités et de l'accessibilité de la Métropole le 22 septembre 2016.

A propos de la Caisse des dépôts

La Caisse des Dépôts et ses filiales constituent un groupe public, investisseur de long terme au service de l'intérêt général et du développement économique des territoires. Sa mission a été réaffirmée par la loi de modernisation de l'économie du 4 août 2008. Reconnu pour son expertise dans la gestion de mandats, le Groupe concentre son action sur quatre transitions stratégiques pour le développement à long terme de la France : les transitions territoriale, écologique et énergétique, numérique et démographique. www.caissedesdepots.fr